

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

DERWENT PUBLICATIONS LTD.

SCHO/ ★ Q25 84-128445/21 ★ DE 3242-892-A
Arrangement permitting aircraft to avoid attacking rockets -
comprises additional power units giving sideways thrust or
turnable mounted main power units, for abrupt direction change
SCHONEFELDT A 16.11.82-DE-242392

(17.05.84) B64c-15/14

16.11.82 as 242392 (1281MH)

The arrangement enables the aircraft to make changes in the flight direction beyond the capabilities of its control surfaces. To this end, additional power units may be fitted to the aircraft, producing thrust across the line of flight, or the main power units may be mounted on turntables.

The additional units may be mounted on the fuselage or wing. They are activated briefly to cause the aircraft to travel sideways at a rate which the rocket controls cannot match. Activation may be by the pilot or automatic, using a program which produces a zig-zag course. (3pp Dwg.No.0/0)

N64-065035

①⑨ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

①⑫ Off nl gungsschrift
①⑪ DE 3242392 A1

⑤① Int. Cl. 3:
B64C 15/14

②① Aktenzeichen: P 32 42 392.6
②② Anmeldetag: 16. 11. 82
④③ Offenlegungstag: 17. 5. 84

DE 3242392 A1

⑦① Anmelder:
Schönefeldt, Alexander, 7918 Nersingen, DE

⑦② Erfinder:
gleich Anmelder

Behördeneigentlich

⑤④ Einrichtung, die es den Flugzeugen ermöglicht, den gegen sie eingesetzten Raketen auszuweichen.

DE 3242392 A1

ORIGINAL INSPECTED

BUNDESDRUCKEREI 03. 84 408 020/342

1/50

Patentansprüche:

1. Die Idee, dem Flugzeug Kursänderungen zu ermöglichen, welche das Leitwerk ihm nicht geben kann.
2. Genannte Kursänderungen, die durch Einbau von zusätzlichen Triebwerken, deren Schub quer zur Flugrichtung wirkt oder durch Montage vorhandener Triebwerke auf Drehscheiben, erreicht werden.

Alexander Schönefeldt
am Sportplatz 21
7916 Nersingen

2

3242392

15. November 198:

Benennung: Einrichtung, die es Flugzeugen ermöglicht, den gegen
sie eingesetzten Raketen auszuweichen

Militärflugzeuge, die sich im Anflug auf ihr Einsatzziel befinden, sind hauptsächlich durch Raketen bedroht. Um diesen zu entgehen sollen nach der hiermit angemeldeten Idee am oder im Flugzeugrumpf, oder an Tragflächen Triebwerke angebracht werden, deren Schub quer zur Flugrichtung wirkt. Durch kurzzeitige Zündung dieser Triebwerke erfolgt ein Schub der das Flugzeug so plötzlich seitwärts verschiebt, daß die gegen dasselbe eingesetzten Raketen trotz ihrer Such- und Lenkvorrichtung diesem Ausweichmanöver nicht folgen können, weil sie dazu viel zu enge Kurven fliegen müssten, was bei ihrer Geschwindigkeit nicht möglich ist. Die Zündung dieser Triebwerke erfolgt entweder jedesmal durch den Piloten oder mittels Einschalten eines Programms, welches im Kampfgebiet dem Flugzeug einen Zickzackkurs ermöglicht.